



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**OGGETTO:** Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo.

**CIG B0764C6F8B**

Approvazione Progetto Esecutivo, rimodulazione Quadro Economico e Determina a contrarre

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 77 /DATE/2024 del 20 FEB. 2024**

**PREMESSO CHE:**

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito."
- con Decreto Dirigenziale n. 177/DG/2021 del 30/07/2021 è stato stipulato l'accordo di programma tra il CAS e l'Università di Messina avente come oggetto "Supporto tecnico-scientifico per l'attuazione degli adempimenti di cui alle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" adottate dal MIMS con D.M.578/2020, approfondimenti tecnico scientifici per la valutazione e mitigazione dei rischi di ponti, viadotti, cavalcavia e sottovia in concessione al Consorzio per le Autostrade Siciliane, nel tratto compreso la barriera di Divieto-Villafranca e la barriera di Buonfornello sull'A20 e innesto con l'A19 dell'A20";
- in data 07/04/2022 la società INGEGNA srl in qualità di capogruppo del RTI del servizio per il "Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo", a seguito di una ispezione eseguita nel viadotto in oggetto, ha inviato per mezzo pec un rapporto informativo contenente quanto segue: "in occasione del completamento delle attività di ispezione visiva e censimento delle opere oggetto della perizia di variante, è emerso che nella Pila 16 del Viadotto San Teodoro km 109+662, direzione Palermo, i dispositivi di appoggio risultano essere prossimi al fine corsa con conseguente riduzione del margine di spostamento dell'impalcato";
- in data 13/04/2022 i tecnici dell'Ente hanno fatto eseguire, alla società INGEGNA srl, una ispezione più approfondita di tutti i dispositivi di appoggio in entrambe le carreggiate mediante l'ausilio di drone;
- in data 27/04/2022, a seguito di interlocuzioni con i responsabili della ditta fornitrice dei dispositivi OP installati nel viadotto San Teodoro, gli stessi tecnici del CAS hanno eseguito un rilievo metrico dei dispositivi;
- in data 28/04/2022 è stato confermato, per mezzo mail, dalla ditta produttrice FIP MEC srl delle criticità sui dispositivi OP;
- in data 07/06/2022 i tecnici dell'Ente e il responsabile scientifico dell'Università di Messina, hanno eseguito un sopralluogo nel viadotto San Teodoro ed in particolare in corrispondenza della spalla n.2 della carreggiata dx;
- in data 08/06/2022 con nota prot. 794/DG l'ing. Francesco Castelli è stato nominato RUP per l'affidamento del servizio per la progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del PSC per gli interventi da eseguire sul Viadotto San Teodoro - Km. 109+682 Autostrada Messina-Palermo A20;
- in data 16/06/2022 con nota Prot. 18124 veniva trasmessa al genio Civile di Messina la richiesta di accesso ai documenti amministrativi inerente il progetto esecutivo approvato con provvedimento n.11379 del 23/05/1989 relativo al Viadotto San Teodoro dell'Autostrada ME-PA e con oggetto "Lavori di Costruzione del lotto n.23 "Acquedolci" compreso fra le progressive km 100+153,02 e km 103+715,38 della Pista per Palermo";
- non è stato possibile reperire la documentazione suddetta presso il Genio Civile di Messina e nemmeno negli archivi di Patti del CAS;
- in data 13/07/2022 la società Tecnhital Spa ha trasmesso, a seguito di richiesta, la documentazione disponibile presso i loro archivi inerente la parte strutturale del viadotto in oggetto;
- in data 20/07/2022 con nota prot. 22897 veniva trasmesso all'Università di Messina il Documento Preliminare alla Progettazione redatto dall'ing. Francesco Castelli;





- in data 23/08/2022 il responsabile scientifico, prof. ing. Antonino Recupero, trasmetteva il proprio parere e studio in merito al Documento Preliminare alla Progettazione redatto dall'ing. Francesco Castelli;
- in data 31/08/2022 con nota Prot. 23/RS, l'ing. Roberto Silvestro, consultandosi con il supporto scientifico, prof. ing. Antonino Recupero, trasmetteva il Documento Preliminare alla Progettazione, basato su quanto suggerito da parte sua nella relazione scientifica del 23/08/2022;
- in data 02/09/2022 con nota 1153/DG l'ing. Roberto Silvestro, veniva nominato Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione dell'ing. Francesco Castelli, per la progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del PSC relativa ai *"Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo"*;
- in data 02/09/2022 con nota 1153/DG l'ing. Roberto Silvestro, veniva nominato Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione dell'ing. Francesco Castelli, per la progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del PSC dei *"Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo"*;
- in data 12/09/2022 con nota Prot. 24/RS, l'ing. Roberto Silvestro ritrasmetteva il Documento Preliminare alla Progettazione in sostituzione di quello inoltrato con nota Prot. 23/RS del 31/08/2022, dal quale si evince che l'importo complessivo dei lavori è pari a € 2.680.000,00 di cui € 1.844.473,38 per lavori compresi oneri per la sicurezza ed € 835.526,62 per somme a disposizione compresa IVA così come di seguito descritto:

**A) LAVORI:**

A1) Lavori a misura	€ 1 707 845,72
A2) Oneri aggiuntivi della sicurezza presunti, non soggetti a ribasso (circa 8,00 %)	€ 136 627,66
<b>Sommiamo i lavori al lordo degli oneri (A1+A2)</b>	<b>€ 1 844 473,38</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) Imprevisti ( 5%)	€ 93 943,49
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 36 889,47
B3) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B3.1) Progettazione Esecutiva e PSC in fase di Progettazione	€ 47 392,90
B3.2) Direzione Lavori, contabilità, certificato di regolare esecuzione	€ 64 012,02
B3.3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 26 329,39
B3.4) Direttore operativo	€ 10 531,76
B3.5) Ispettore di cantiere	€ 6 319,05
B3.6) Collaudo tecnico amministrativo	€ 8 425,41
B3.7) Supporto al RUP: per supervisione e coordinamento della D.L.e C.S.E	€ 4 212,70
B3.8) Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016	€ 13 691,28
B3.9) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.1,B3.2, B3.3, B3.4, B3.5, B3.6, B3.7,B3.8	€ 41 393,24
B4) Contributo ANAC	€ 600,00
B5) Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 3,00 %)	€ 55 334,20
B6) I.V.A. (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A1+A2+B1)	€ 426 451,71
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 835 526,62</b>

**IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO € 2 680 000,00**

- con Decreto Dirigenziale n.550/DATE/2022 del 15.09.2022, è stato approvato il Quadro Economico del Documento preliminare alla progettazione pari a € 2.680.000,00 di cui € 1.844.473,38 per lavori compresi oneri per la sicurezza ed € 835.526,62 per somme a disposizione compresa IVA, ed è stata indetta la procedura di affidamento ai sensi D.Lgs.50/2016 art.36, modificato dall'art.1 comma 2, lett. "a" D.Lgs n. 76/2020 convertito con Legge n.120 dell'11/09/2020 ed ulteriormente modificato dal D.L. n.77/2021, per l'affidamento dell'incarico per la **Progettazione Definitiva ed Esecutiva con redazione del PSC**, per i

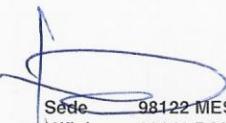
*Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo;*

- con Decreto Dirigenziale n. 627/DATE/2022 del 25/10/2022 è stato aggiudicato il servizio della Progettazione Definitiva ed Esecutiva con redazione del PSC, per i *Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo* all'operatore economico Alisea srl con sede in corso Galileo Ferraris 109 Torino 10128 P.IVA 09300650018 pec alisea@pec.aliseasrl.eu Telefono 0115684183;
- nelle more della stipula del contratto, in data 17/11/2022 l'ing. Roberto Silvestro per il CAS e l'ing. Antonio Alparone per la società Alisea Srl, effettuavano apposito sopralluogo al di sotto del Viadotto San Teodoro, al fine della progettazione;
- con pec prot. 41314 del 01/12/2022 l'ing. Antonio Alparone della società Alisea Srl trasmetteva le *Prime considerazioni a seguito sopralluogo e richiesta documentazione tecnica*;
- che tali considerazioni prevedevano tre ipotesi progettuali CASO 1,2 e 3;
- con nota Prot. 45/RS del 02/12/2022 il RUP ing. Roberto Silvestro inoltrava al supporto scientifico prof. Antonino Recupero la relazione dell'Ing. Antonio Alparone per avere un parere tecnico-scientifico in merito a tali considerazioni ed alla scelta progettuale;
- con nota Prot. 46/RS del 20/12/2022 il RUP ing. Roberto Silvestro, dopo aver già anticipato precedentemente per le vie brevi, chiedeva al RUP del *Servizio ricostruzione patrimonio archivistico* Geom. Alfio Elia Mandri di far eseguire le scansioni degli elaborati grafici e relazioni del cartaceo dei disegni contabili del Viadotto San Teodoro reperiti;
- con mail del 15/01/2023 il prof. Antonino Recupero trasmetteva la sua nota di risposta datata al 16/01/2023;
- con nota Prot. 02/RS del 17/01/2023 il RUP ing. Roberto Silvestro, trasmetteva al progettista la nota di risposta del prof. Antonino Recupero e chiedeva una stima economica delle tre possibili soluzioni progettuali.
- con pec prot. 5765 del 16/02/2023 l'ing. Antonio Alparone della società Alisea Srl trasmetteva una relazione esplicativa per le diverse casistiche progettuali unitamente alle valutazioni economiche di massima;
- in data 27/02/2023 presso la sede del CAS in c.da Scoppo Messina, veniva tenuta una riunione tra il RUP, il Progettista e il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio;
- a seguito della riunione sopra citata, con nota Prot. 18/RS del 27/02/2023 il RUP ing. Roberto Silvestro, chiedeva alla società Alisea di voler approfondire in maniera più dettagliata, la stima economica del CASO 1 (*manutenzione dei dissipatori viscosi OTP esistenti*) e del CASO 3 (*installazione nuovi dissipatori Elasto-Plastici*), in relazione agli aspetti manutentivi ed alla stima delle competenze tecniche per l'esecuzione delle analisi sismiche dell'opera così come da parcella secondo il DM 17/06/2016, allegandolo alla relazione;
- con pec prot. 7762 del 09/03/2023 l'ing. Antonio Alparone della società Alisea Srl in risposta a quanto richiesto trasmetteva una relazione sugli Approfondimenti tecnico-economici volti a determinare la strategia di intervento, con valutazioni economiche tenendo conto per il CASO 1 (*manutenzione dissipatori esistenti*) di operare secondo quanto previsto nella documentazione di gara e cioè predisponendo 4 ritegni provvisori complessivi in modo da intervenire su una spalla per volta, mentre per il CASO 3 (*installazione di nuovi dissipatori Elastoplastici Meccanici marcati CE*) con allegata valutazione del compenso complessivo secondo il DM 2016 per le attività di valutazione della verifica sismica senza applicare alcuna riduzione;
- con nota Prot. 22/RS del 15/03/2023, alla luce degli approfondimenti tecnico economici eseguiti dal progettista ing. Antonio Alparone della società Alisea Srl, il Responsabile Unico del Procedimento, proponeva al Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, l'attuazione dell'ipotesi progettuale di cui al CASO 1 (manutenzione dissipatori esistenti);
- il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio confermava l'ipotesi progettuale di cui al CASO 1 (manutenzione dissipatori esistenti);





- con pec Prot.9330 del 23/03/2023 il RUP convocava il progettista giorno lunedì 27/03/2023 alle ore 12:00 in modalità telematica per la consegna anticipata del servizio di Progettazione di cui in oggetto, secondo l'ipotesi progettuale di cui al CASO 1 (manutenzione dissipatori esistenti);
- in data 27/03/2023 in modalità telematica, si sono riuniti il RUP ing. Roberto Silvestro ed il Progettista ing. Antonio Alparone per la consegna anticipata del servizio;
- il progettista durante la consegna del servizio, chiedeva un sopralluogo tramite ausilio di piattaforma by bridge, propedeutico alla progettazione del servizio;
- come espresso dal progettista tale attività avrebbe consentito di valutare la necessità o meno di sostituzione del giunto a pettine in acciaio di grande escursione potendo, se le condizioni riscontrate lo consentono, effettuare in alternativa una manutenzione straordinaria, con evidenti vantaggi per la stazione appaltante. In tale occasione si sarebbero potute valutare le condizioni degli appoggi ricadenti sulle pile più prossime a quella di giunto, i quali presentano le slitte di maggiore ampiezza e pertanto occorre controllare che le escursioni residue siano compatibili con le escursioni delle catene cinematiche longitudinali di impalcato;
- con pec del 28/04/2023, dopo interlocuzioni verbali precedenti, l'ing. Antonio Alparone forniva la propria disponibilità a presenziare a partire da lunedì 22/05/2023 compreso, avendo purtroppo già fissato impegni non prorogabili nelle settimane precedenti;
- con pec prot. 14623 del 16/05/2023 il RUP comunicava che la passerella autotrasportata (by-bridge) sarebbe stata disponibile giorno giovedì 25/05/2023 dalle ore 9:00;
- in data 25/05/2023 l'ing. Antonio Alparone per la Alisea srl, l'ing. Roberto Silvestro e l'arch. Salvatore Giacobbe per il C.A.S. effettuavano il sopralluogo in corrispondenza dei giunti di dilatazione delle due carreggiate del viadotto San Teodoro utilizzando una passerella autotrasportata (by-bridge) per poter visionare da vicino ed in intradosso gli elementi dei giunti centrali di grandi escursioni;
- in sede di sopralluogo si sono misurate anche le lunghezze delle slitte degli appoggi posti sia in corrispondenza delle pile P9 ove si trova il giunto di dilatazione (massima escursione), sia le slitte delle pile adiacenti. Nella medesima occasione si sono ispezionati i giunti di dilatazione sulle spalle lato Messina e lato Palermo per valutarne lo stato di conservazione e ammaloramento;
- in data 06/06/2023 è stato stipulato il Disciplinare di incarico professionale Rep CAS n.ro 1263/2023 registrato a Messina il 06/06/2023 al n° 8933;
- con pec del 12/06/2023 l'ing. Alparone trasmetteva la nota con le considerazioni emerse a valle del sopralluogo avvenuto in data 25/05/2023;
- come bene riportato nella nota sopra menzionata, *“Da quanto emerso nel sopralluogo per entrambi i giunti di grande escursione posti in corrispondenza della pila P9 e sui quali non si è mai intervenuti, non si ravvisa la necessità di una completa sostituzione dei medesimi quanto invece l'esecuzione di un intervento di manutenzione straordinaria”... “Con riferimento ai giunti sulle spalle, lo stato di conservazione è ad oggi accettabile non evidenziando criticità che richiedano interventi urgenti. In virtù della conformazione dei pettini e delle misure di sovrapposizione dei denti riscontrate, della perdita di planarità seppur presente nei moduli sulla corsia di emergenza, delle necessarie operazioni di manutenzione da eseguire, per tali elementi si prevede la loro sostituzione con giunti di nuova realizzazione tenendo conto anche della semplicità della lavorazione; in tal senso ci si ritrova in linea con il documento preliminare alla progettazione emesso dal Consorzio Autostrade Siciliane”*
- con nota Prot. 39/RS del 14/06/2023 il Responsabile Unico del Procedimento, alla luce delle considerazioni a valle del sopralluogo del 25/05/2023, proponeva al Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio, la sostituzione dei giunti sulle quattro spalle con giunti di nuova realizzazione ed un intervento di manutenzione straordinaria dei due giunti di grande escursione;
- il Direttore dell'Area Tecnica e di Esercizio confermava quanto proposto dal RUP;
- con nota Prot. 18783 del 22/06/2023 il RUP comunica alla società Alisea di poter proseguire la progettazione predisponendo la sostituzione dei giunti sulle quattro spalle con giunti di nuova realizzazione ed un intervento di manutenzione straordinaria dei due giunti di grande escursione;

  
Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10  
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

- con pec del 21/07/2023 prot. 22674 del 24/07/2023 la società Alisea incaricata della progettazione dei lavori in oggetto, trasmetteva copia del progetto esecutivo in formato digitale;
- con nota 1040/DG del 04/09/2023 l'operatore tecnico ing. Salvatore Mangano, dipendente del Consorzio Autostrade Siciliane, veniva nominato quale tecnico verificatore del progetto dei lavori in oggetto;
- in data 13/09/2023 il verificatore trasmetteva al RUP, ing. Roberto Silvestro, il verbale iniziale di verifica del Progetto in epigrafe;
- con nota prot. 27465 del 19/09/2023 il RUP trasmetteva al progettista, il verbale iniziale di verifica del Progetto;
- con pec del 12/12/2023 prot. 35730 del 28/12/2023 la società Alisea incaricata della progettazione dei lavori in oggetto, trasmetteva copia tramite link WeTransfer degli elaborati tecnici completi relativi al servizio in oggetto, in formato PDF, nella versione più aggiornata per un importo complessivo dei lavori pari a € 2.091.000,00 di cui € 1.430.220,04 per lavori compresi oneri per la sicurezza ed € 660.779,96 per somme a disposizione compresa IVA così come di seguito descritto:

<b>A)</b>	<b>LAVORI:</b>	
A1)	Lavori a misura	€ 1.345.105,10
A1.1)	Costo mandopera	€ 342.312,10
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza presunti, non soggetti a ribasso	€ 85.114,94
	<b><u>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2)</u></b>	<b><u>€ 1.430.220,04</u></b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>	
B1)	Imprevisti ( 5%)	€ 71.511,00
B2)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 28.604,40
B3)	Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B3.1)	Progettazione Esecutiva e PSC in fase di Progettazione	€ 45.971,11
B3.2)	Direzione Lavori, contabilità, certificato di regolare esecuzione QcI.01, QcI02, QcI03, QcI.11	€ 47.637,43
B3.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione QcI.12	€ 25.889,91
B3.4)	Direttore operativo QcI.05	€ 10.355,96
B3.5)	Ispettore di cantiere QcI.06	€ 6.213,58
B3.6)	Collaudo tecnico amministrativo	€ 0,00
B3.7)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.1,B3.2, B3.3, B3.4, B3.5, B3.6, B3.6	€ 31.132,35
B4)	Contributo ANAC	€ 600,00
B5.1)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 3,00 %)	€ 42.723,07
B5.2)	Attività di rilievo completo slitte appoggi per i viadotti delle due carreggiate (vedi Allegato)	€ 14.098,62
B5.3)	Indennità per Occupazione Temporanea (vedi Elaborato)	€ 2.500,00
B6)	I.V.A. (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A1+A2+B1+B5.2)	€ 333.482,53
	<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b><u>€ 660.779,96</u></b>

**IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO**      **€ 2.091.000,00**

- con nota prot. 52/SM del 13/12/2023 il tecnico verificatore trasmetteva al RUP il verbale finale di verifica del progetto Esecutivo;
- in data 18/12/2023 il RUP, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023, validava il Progetto Esecutivo dei *Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo*;
- con nota 91/DG del 30/01/2024 l'ing. Roberto Silvestro veniva nominato Responsabile Unico del Procedimento per la fase di esecuzione dei *Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo*;

**CONSIDERATO:**

- che è necessario ed urgente incaricare un'impresa in possesso dei requisiti necessari per l'esecuzione dei Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo.





- trattasi di un intervento di manutenzione ordinaria per il quale non è stato necessario ottenere l'approvazione da parte del Concedente ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera "g" della Convenzione CAS-ANAS del 27 novembre 2000 ed autorizzazione dell'Ufficio del Genio Civile;

**VISTI:**

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui in oggetto;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;

**CONSIDERATO** che per l'affidamento dei lavori in oggetto verrà attivata la Procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "d" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;

**RITENUTO** opportuno e necessario approvare:

- il quadro economico generale del progetto esecutivo;
- la tipologia di procedura di affidamento prescelta per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "d" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;
- la bozza della lettera di invito allegata e parte integrante del presente decreto;
- di dover procedere all'approvazione della spesa pari a complessivi € 2.091.000,00;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

**D E C R E T A**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** il progetto esecutivo per un importo complessivo dei lavori pari a € 2.091.000,00 di cui € 1.430.220,04 per lavori compresi oneri per la sicurezza ed € 660.779,96 per somme a disposizione compresa IVA;

**Art.3 ) DI APPROVARE il sotto citato Quadro Economico del Progetto Esecutivo così come rimodulato:**

**A) LAVORI:**

A1)	Lavori a misura	€ 1.345.105,10
A1.1)	Costo mandopera	€ 342.312,10
A2)	Oneri aggiuntivi della sicurezza presunti, non soggetti a ribasso	€ 85.114,94
	<b>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2)</b>	<b>€ 1.430.220,04</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1)	Imprevisti ( 5%)	€ 71.511,00
B2)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 28.604,40
B3)	Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B3.1)	Progettazione Esecutiva e PSC in fase di Progettazione	€ 45.971,11
B3.2)	Direzione Lavori, contabilità, certificato di regolare esecuzione QcI.01, QcI02, QcI03, QcI.11	€ 47.637,43
B3.3)	Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione QcI.12	€ 25.889,91
B3.4)	Direttore operativo QcI.05	€ 10.355,96
B3.5)	Ispettore di cantiere QcI.06	€ 6.213,58
B3.6)	Collaudo tecnico amministrativo	€ 0,00
B3.7)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.1,B3.2, B3.3, B3.4, B3.5, B3.6, B3.6	€ 31.132,35
B4)	Contributo ANAC	€ 600,00
B5.1)	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 3,00 %)	€ 42.723,07
B5.2)	Attività di rilievo completo slitte appoggi per i viadotti delle due carreggiate (vedi Allegato)	€ 14.098,62

B5.3)	Indennità per Occupazione Temporanea (vedi Elaborato)	€ 2.500,00
B6)	I.V.A. (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A1+A2+B1+B5.2)	€ 333.482,53
	<b>Total somme a disposizione</b>	<b>€ 660.779,96</b>

**IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO**    **€ 2.091.000,00**

**Art. 4) DI PRENOTARE** l'importo complessivo di **€ 2.091.000,00** (IVA COMPRESA) sul capitolo 48 Programma Manutenzione Ordinaria triennio 2024-2026 numero intervento 1962420830;

**Art. 5) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie la Procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. "d" del D.Lgs. 36/2023 con l'aggiudicazione tramite criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;

**Art. 6) DI APPROVARE** le bozze di "Lettera di Invito";

**Art. 7) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra;

**Art. 8) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 1.891.000,00 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2024, € 200.000,00 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2025.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti e Presidenza.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

*Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Dirigente Generale  
*Dott. Calogero Franco Fazio*

*Allegati:*  
Lettera di Invito

Per redazione

Ing. Roberto Silvestro